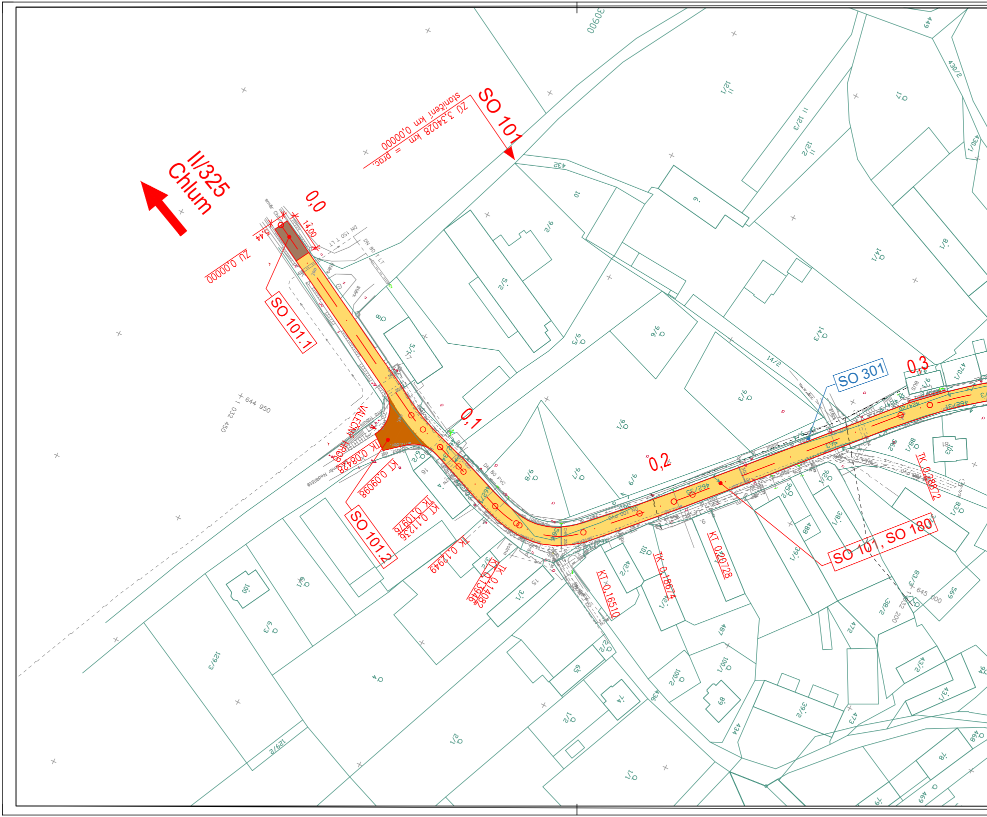
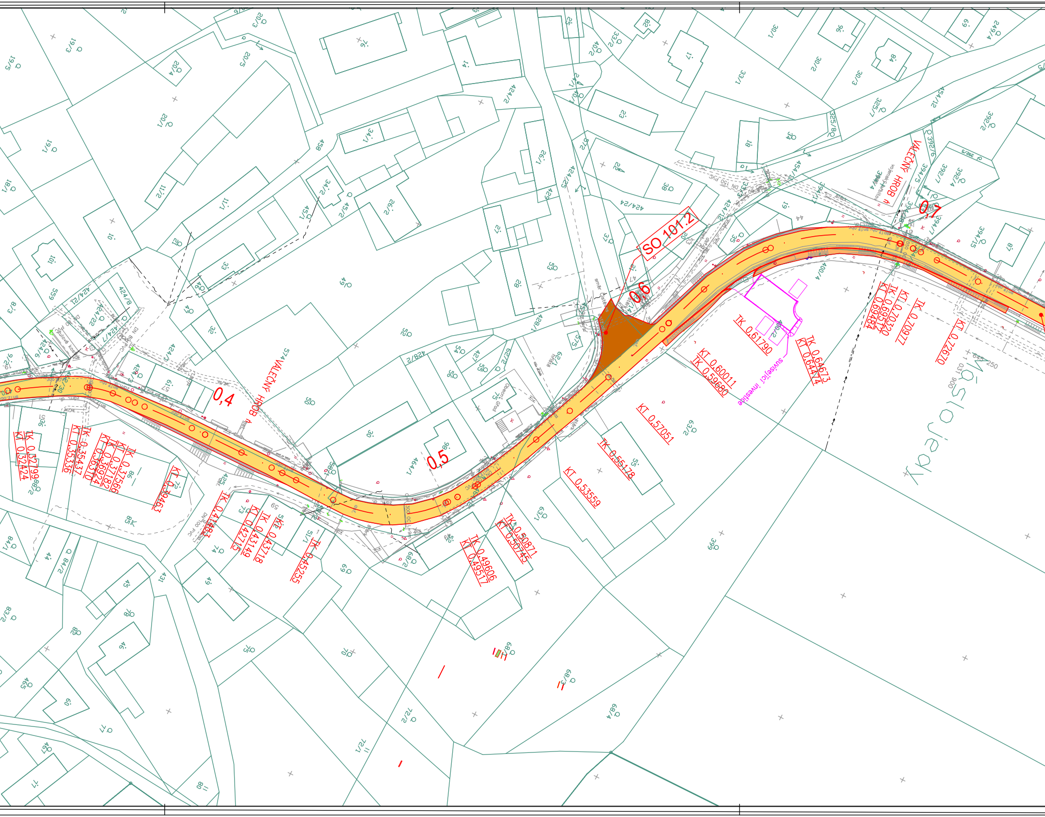
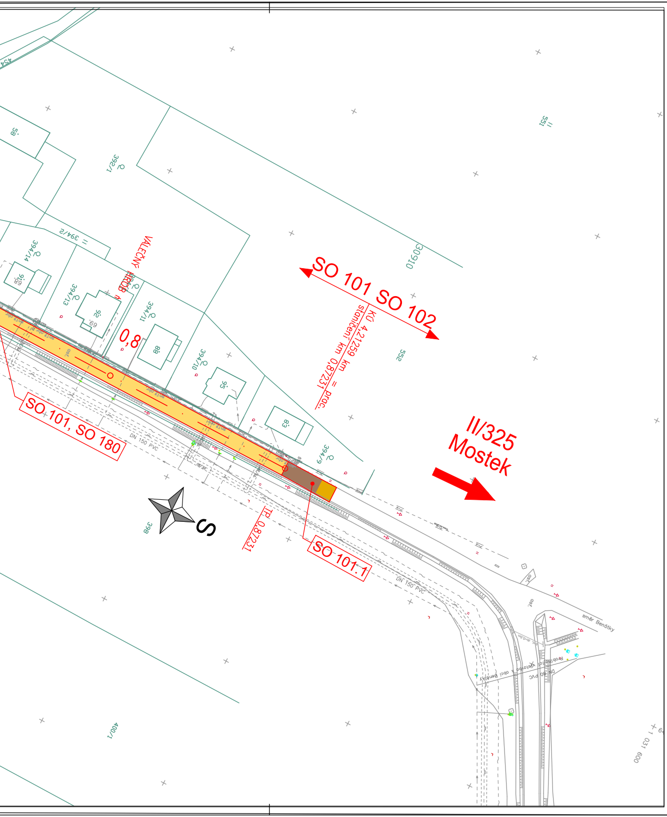
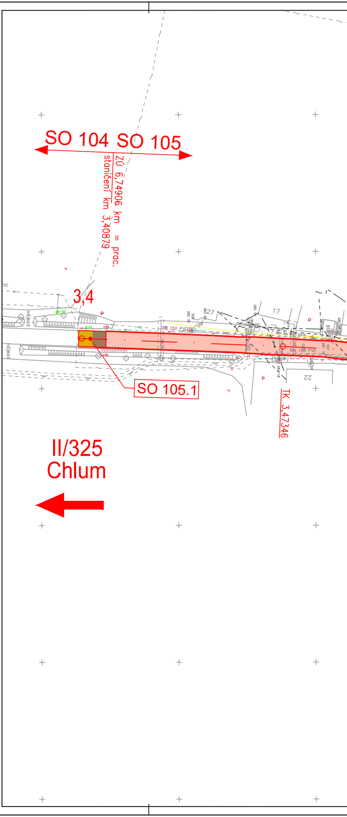
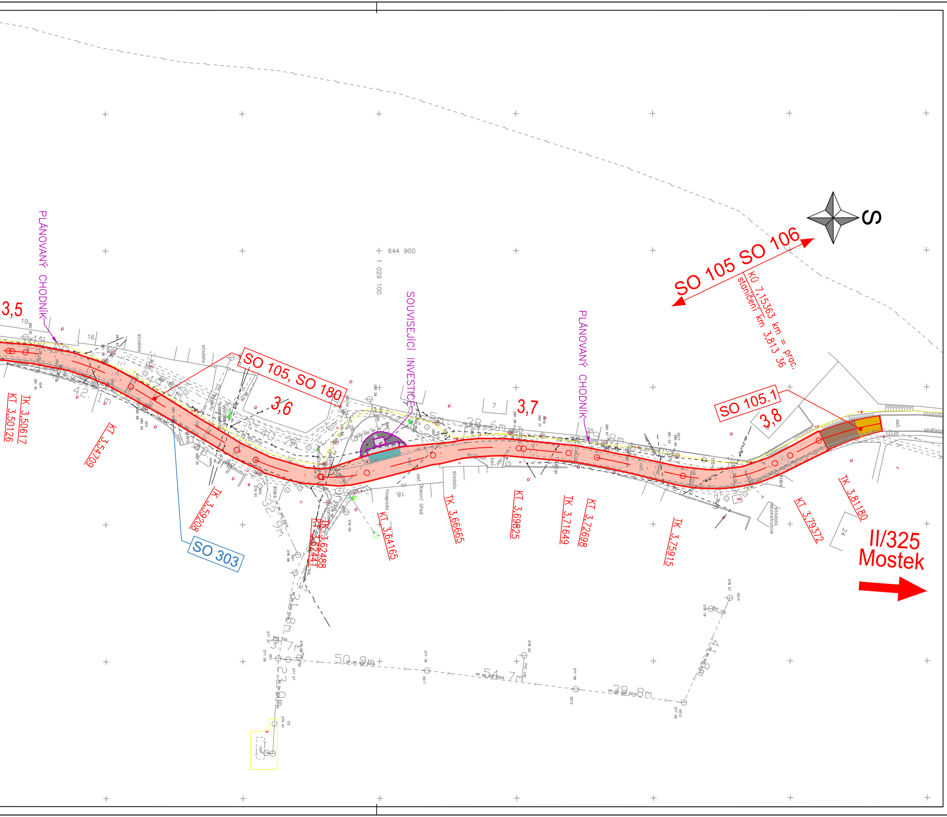

II/325
Chlum
SO 101
ZÚ 3,34028 km = prac. staničení km 0,00000
0,0
14,00
ZÚ 0,00000
SO 101.1
DN 150 T LT
DN 80 T LT
0,1
VÁLEČNÝ HROB
TK 0,08428
KT 0,09098
SO 101.2
TK 0,10976
TK 0,11236
TK 0,12949
KT 0,13946
TK 0,14082
DN 80 PVC
0,2
DN 100 PVC
KT 0,16510
TK 0,18674
KT 0,20728
SO 301
0,3
TK 0,28872
SO 101, SO 180
30900
1 644 950
1 032 450
645 000
1 032 200
432
462/35


SO 101.2
0,4
0,5
0,6
0,7
VÁLEČNÝ HROB
VÁLEČNÝ HROB
související investice
TK 0,32799
KT 0,32424
KT 0,35336
TK 0,35437
TK 0,36310
KT 0,36924
KT 0,37182
TK 0,37566
KT 0,39463
TK 0,41493
KT 0,42715
TK 0,43149
TK 0,43718
KT 0,45255
TK 0,49606
KT 0,49517
TK 0,50871
KT 0,50745
KT 0,53559
TK 0,55178
KT 0,57051
KT 0,60011
TK 0,59680
TK 0,61790
TK 0,64673
KT 0,64474
KT 0,69484
TK 0,69512
KT 0,70320
TK 0,70977
KT 0,72670
Mšec


SO 101 SO 102
KÚ 4,21259 km = staničení km 0,87231 = prac.
II/325
Mostek
SO 101, SO 180
SO 101.1
TP 0,87231
0,8
VÁLEČNÝ HROB
S
DN 150 PVC
směr Benátky
392/1
394/14
394/13
394/11
394/10
394/9
394/2
30910
552
551
398
400/1
58
69
92
88
95
83


SO 104 SO 105
ZÚ 6,74906 km = staničení km 3,40879 = prac.
3,4
SO 105.1
TK 3,47346
II/325
Chlum
DN 150 PVC



3,5
PLÁNOVANÝ CHODNÍK
KT 3,50126
TK 3,50617
KT 3,54709
SO 105, SO 180
3,6
TK 3,59208
SO 303
TK 3,62488
KT 3,62441
KT 3,64165
644 900
1 029 100
SOUVISEJÍCÍ INVESTICE
stodola
Obecní úřad
Hospoda
TK 3,66665
3,7
KT 3,69825
TK 3,71649
KT 3,72698
PLÁNOVANÝ CHODNÍK
TK 3,75915
SO 105.1
3,8
KT 3,79372
TK 3,81180
SO 105 SO 106
KÚ 7,15363 km = prac. staničení km 3,813 36
S
II/325
Mostek
50,9m
54,7m
39,8m

SEZNAM OBJEKTŮ

SO 100 KOMUNIKACE
SO 101 Rekonstrukce komunikace v obci Máslojedy
SO 101.1 Napojení na stávající povrch Máslojedy –hl. trasa
SO 101.2 Napojení na stávající povrch Máslojedy – v obci
SO 105 Rekonstrukce komunikace v obci Vrchovnice
SO 105.1 Napojení na stávající povrch Vrchovnice – hl. trasa
SO 180 Dopravně inženýrská opatření
SO 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301 Úprava UV v obci Máslojedy
SO 303 Úprava UV v obci Vrchovnice

BAREVNÉ PLOCHY:

🟨	Vozovka – výměna konstrukce do 190mm
🟥	Vozovka – intravilán (kompletní nová konstrukce)
🟨	Napojení na stávající povrch – hl. trasa
🟫	Vozovka – extravilán (kompletní nová konstrukce)
🟧	Napojení na stávající povrch – v obci
⬜	Nezpevněná krajnice
🟧	Zářez
🟩	Zeleň

LEGENDA :

——	Nově navržené hrany
——	stávající polohopis
751/167	stávající hranice parcel
━━	hranice katastrálních území

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

— → — → —	VODOVOD
—)— —)— —	KANALIZACE
– – ~ – – ~ —	TRASA SDĚL. KAB.
— ⊔⊔ — ⊔⊔ —	PLYNOVOD-STL
— ⊔ — ⊔ —	PLYNOVOD-NTL
– – ↝ – – ↝ —	VEDENÍ NN
– – ↠ – – ↠ —	VEDENÍ VN

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Barbara Jelínková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 Hradec Králové 500 03
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-041	Datum: 10/2018	

Akce: II/325 Chlum – Velký Vřešťov – Mostek stavba: II/325 Máslojedy – hranice okresu HK REKONSTRUKCE KOM. V OBCI MÁSLOJEDY A VRCHOVNICE	Měřítko: 1:1000	Formát: 8 A4
	Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
Příloha: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo přílohy: B.2	